



Pressemitteilung

Weltpremiere, Neuer Hacker von Bruks Mobil Chippers, 806 PT Trailer

Unser Vertriebspartner in Deutschland, **WFW**, (Waldburg Forstmaschinen Wolfegg), organisiert sein zum 20. Mal wiederkehrendes Fest für Kunden und Interessierte, die **Wolfegger Forsttage**, vom 23. – 25. September. Während dieser Tage präsentiert Bruks Mobile Chippers erstmals den **Bruks 806 PT Trailer**.



Der Hacker wurde insbesondere für den mitteleuropäischen Markt entwickelt, das Interesse für dieses Konzept findet sich aber auch zunehmend auf vielen anderen Märkten. Die Maschine wurde jetzt als eine erste Vorserienmaschine gebaut. Die Serienproduktion wird voraussichtlich im ersten Quartal 2017 anlaufen.

Das Konzept dieser Maschine ist, dass sie von einem größeren landwirtschaftlichen Traktor der Klasse ca. 300 – 550 PS gezogen und angetrieben werden soll. Der Hacker ist auf einem speziell angefertigten Anhänger von Parator in Schweden gebaut worden. Die Firma Parator ist ein sehr renommiertes Unternehmen mit langjähriger



Erfahrung in Bau und Konstruktion von Lastkraftwagenanhängern für Holz- und Hackschnitzeltransporte sowie für andere Spezialanhänger. Der Trailer ist für 65 oder 80 km/h zugelassen, abhängig von der Wahl der Achsen und der Radausrüstungen auch optional mit ABS ausgerüstet.

Der Hacker 806 ist unser beliebtestes Modell, das für Hackereinheiten mit eigenem Motor verwendet wird, aber auch für Lkw-Konstruktionen, bei denen der Motor des Lkw den Hacker antreibt. In der Traileranwendung verwenden wir den Hacker 806 in einer Standardausführung mit Rolleneinzugstisch für eine aggressive Befüllung. Der Auswurf der Hackschnitzel erfolgt über unsere effektiven Hackschnitzelbeschleuniger, dann weiter hinaus über ein Auswurfrohr, das eine gute Präzision des Auswurfs bietet. Wie immer bei unserem Einzug, unserer Hackmethode und unserem Auswurf der Hackschnitzel ist das Ergebnis durch hohe Leistung, einen niedrigen Kraftstoffverbrauch und durch gute und gleiche Hackschnitzelqualität gekennzeichnet.





Für das Hack- und Hydraulikgetriebe haben wir teilweise Komponenten gewählt, die wir für unsere Lkw-Konstruktionen verwenden. Dies garantiert, dass diese für die großen Kräfte die überführt werden sollen, halten.

Die für den Hacker notwendige Hydraulik ist in dem Trailer integriert. Die Hydraulikpumpen sind so angebracht, dass Sie sich zur Trommel kuppeln lassen, was es ermöglicht das Hydrauliksystem zu betreiben, ohne dass die Hacktrommel rotiert. Die Hydraulikventile sind an einem leicht zugänglichen Kasten an der Seite des Hackers angebracht. In diesem Kasten befinden sich ebenso der Hydrauliktank und der Hydraulikölkühler. Die Hydraulikventile, Pumpen und anderen Teile stammen von Bosch Rexroth, Parker, Sunfab und garantieren eine gute und betriebssichere Funktion.

Der Kran zur Befüllung des Hackers ist ein Epsilon M70F, der vom Hydrauliksystem des Traktors mittels LS-Technik angetrieben wird. Auch hier haben wir uns entschieden, einen bewährten und anerkannten Kran des marktführenden Lieferanten in Mitteleuropa zu nehmen.

Zusammenfassend können wir sagen, dass wir eine Maschine nach dem Baukastenprinzip entworfen haben, die gut erprobt ist und eine Technik besitzt, die wir voll und ganz beherrschen. Wir denken, dass dies hier eine sehr wettbewerbsfähige Maschine auf dem europäischen Markt werden wird.

Ola Galfvensjö
Bruks