

EcoLog Forwarder jetzt mit Soft-Kabine

20.04.15/WM

Neuentwickeltes Dämpfungssystem für Forwarderkabinen von EcoLog – einfach, intelligent und hochwirksam.

EcoLog CushionDrive™ verbessert die Arbeitsbedingungen des Maschinenführers deutlich. Erschütterungen, Vibrationen und Lärm werden durch das neuentwickelte, hydraulische Dämpfungssystem hocheffizient reduziert.



Erschütterungen, Vibrationen und Lärm werden durch das neuentwickelte, hydraulische Dämpfungssystem hocheffizient reduziert.

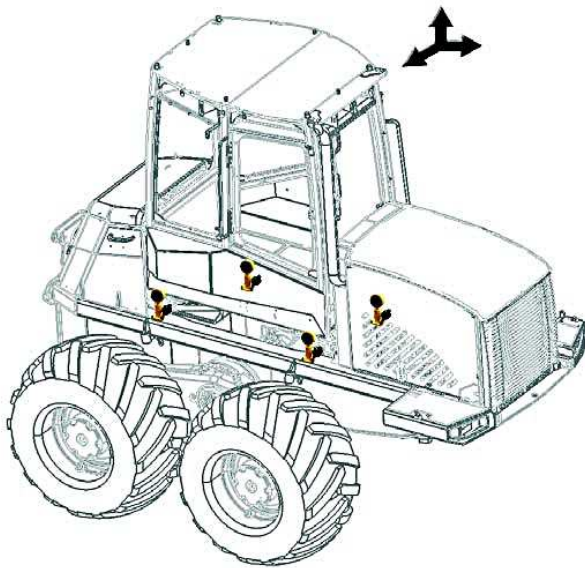
Bessere Arbeitsbedingungen für den Maschinenführer

Das CushionDrive™ -System ist eine Ausstattungsoption, die den Arbeits- und Fahrkomfort des Maschinenführers durch die Reduktion von Erschütterungen, Vibrationen und Lärmemissionen deutlich verbessert. Vibrationen und Erschütterungen werden sowohl in vertikaler als auch in horizontaler Richtung spürbar abgefedert und minimiert. Das System wirkt dadurch der Ermüdung des Maschinenführers deutlich entgegen und macht aus der Fahrerkabine einen besseren Arbeitsplatz.

Funktionsweise - einfach, intelligent und hochwirksam

Das EcoLog CushionDrive™ -System ist einfach konstruiert und aufgebaut. Steuerung und Funktionsweise sind grundsätzlich selbstregelnd. Falls erforderlich wird Erschütterungen aktiv entgegengewirkt. Diese werden hochwirksam abgefedert und ausgeglichen.

Das System besteht aus vier Hydraulikzylindern, je einer unter jeder Kabinenecke. Jeder Zylinder hat einen eigenen Federspeicher, der eine schnelle und weiche Abfederung von Stößen garantiert. Für das System ist eigens unter der Kabine ein separater Hydraulikblock montiert. Dieser behindert jedoch in keiner Weise die Zugänglichkeit zu den anderen Komponenten. Die Dämpfungszyylinder haben 70 mm Federweg. Das System wird automatisch von zwei Neigungssensoren gesteuert, die am Rahmen montiert sind.



Flexibel und Bedienerfreundlich

Der Maschinenführer hat die Möglichkeit das System von der Kabine aus weicher oder straffer einzustellen durch eine einfache Eingabe im IQAN. EcoLog CushionDrive™ kann jederzeit und in jedem Betriebszustand ausgeschaltet werden. Je nach Typ und Ausstattung erhöht sich die Gesamthöhe des Forwarders durch das System nicht, beziehungsweise nur unwesentlich um bis zu maximal 50 mm.

Überzeugende Langzeittests

Das CushionDrive™-System wurde in mehreren EcoLog-Forwardern in Schweden umfänglich getestet. Testfahrer Lars Andersson (564D+Blue) ist begeistert: „Das ist echt klasse. Mit der neuen Kabinendämpfung von EcoLog bleibt die Kabine total ruhig. Auch harte, seitliche Schläge werden sehr gut abgefedert.“

Ab sofort erhältlich

EcoLog CushionDrive™ ist einfach, intelligent und hochwirksam. Das Kabinendämpfungssystem kann ab sofort für alle neu bestellten Forwarder 554D+Blue, 564D+Blue und 574D+Blue geordert werden zu einem Preis, der deutlich unter dem anderer Anbieter für vergleichbare Systeme liegt.

Rückfragen bei

Wilfried Möhler: 0049 175 5841412 - w.moehler@wfw.net